

# REGULAMENTO XCO AGSPORT ANGUERA - EDIÇÃO 2024

Este regulamento visa fornecer diretrizes para o **XCO AGSPORT ANGUERA - EDIÇÃO 2024** objetivando a segurança do atleta e o bom andamento da competição. Este evento está incluso no calendário da FBC, sendo a 4ª etapa do campeonato baiano de XCO 2024.

Este regulamento poderá sofrer alterações em casos de extrema necessidade, e a versão mais atual divulgada será impressa e estará sendo utilizada pela organização no dia do evento.

## APRESENTAÇÃO:

O **XCO AGSPORT EM ANGUERA** é um evento de Mountain Bike na modalidade de **XCO - CROSS COUNTRY OLÍMPICO**, organizado pela pessoa de **S MASCARENHAS - CNPJ 49.111.908/0001-61** em parceria com a **FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO - FBC CNPJ 14.675.052/0001-72** com o apoio de patrocinadores e colaboradores que confiam em nosso trabalho e acreditam em nosso evento.

## I - DISPOSIÇÕES INICIAIS

**ART.01** - Todas as pessoas envolvidas na prova, bem como na organização da mesma, estão obrigadas a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar desconhecimento aos preceitos aqui expostos.

**ART.02** - Todo o desrespeito ou infração as normas e regras aqui estabelecidas deverão ser severamente passivas de penalidades de acordo com as normas vigentes no código nacional de disciplina desportiva.

**ART.03** - Todos os envolvidos estão sujeitos a aplicação deste regulamento, tanto nas imediações como no local de competição, antes, durante, e após a realização das competições.

## II - PERCURSO

**ART.04** - A prova será realizada na Fazenda Poco Dantas á 3km da sede da cidade de Anguera – BA.

**ART.05** - Será realizada na modalidade XCO - CROSS COUNTRY OLÍMPICO, em um circuito fechado de até 6 km. Composto por diferentes tipos de obstáculos como subidas e decidas íngremes, single tracks, saltos, pontes e outros. Tendo passagens em propriedade privada.

**ART.06** - A organização poderá: adiar a prova, alterar o percurso, modificar ou mesmo cancelar algum trecho do circuito. As alterações serão informadas aos competidores e/ou sinalizadas no percurso.

**ART.07** - Haverá fiscais que serão designados a pontos estratégicos para acompanhar o andamento da competição. Estes terão autonomia para desclassificar qualquer atleta que não cumpra com este regulamento.

**ART.08** - O número de voltas poderá ser alterado pelos comissários e diretor da prova até o dia do evento ou antes da largada.

## III - CATEGORIAS

**ART.09** - Serão as categorias:

- **CATEGORIAS MASCULINA**

-

SUPER ELITE 19 anos acima

Infanto juvenil 12 a 14 anos

Juvenil 15 a 16 anos

Júnior 17 a 18 anos

Sub-30 23 a 29 anos

Master A1 30 a 34 anos

Master A2 35 a 39 anos

Master B1 40 a 44 anos

Master B2 45 a 49 anos

Master C1 50 a 54 anos

Master C2 55 a 59 anos Master D1

Master D2

Turismo A 18 anos acima

Turismo B 30 anos acima

Turismos C 40 anos acima

Nelore acima 100 + kg

E-Bike

#### - **CATEGORIAS FEMININA**

SUPER ELITE 19 anos acima

Infanto juvenil 12 a 14 anos

Juvenil 15 a 16 anos

Júnior 17 a 18 anos

Master A 30 a 39 anos

Master B 40 acima

Master C +

Iniciante 18 acima

- As categorias que não tiverem 3 atletas para ao podio poderam ser unificadas com outras categorias.

**ART.10** - Nas categorias **ELITE MASCULINO e ELITE FEMININO** poderão competir somente atletas filiados.

#### **IV - INSCRIÇÕES**

**ART.11** - A inscrição online poderá ser feita até o dia 25/06/2024 através do link disponibilizado pela organização. Após essa data, no caso de dúvidas, entrar em contato via Whatsapp: 79 99929-1226.

**ART.12** - O atleta federado tem direito a 15% (Aqueles que não tem Faz Atleta) de desconto no 1º Lote e 2º Lote. O atleta deve solicitar o cupom de desconto via Whatsapp. (entrar em contato via Whatsapp: 79 99929-1226.

**ART.13** - Os lotes para inscrição serão os seguintes:

**PARA TODOS ATLETAS:**

**LOTE RELÂMPANGO –**

- R\$ 99,99 (Noventa e nove reais e noventa e nove centavos) + a taxa do site 30/04/2024 até 01/05/2024

**1º PRIMEIRO LOTE –**

- R\$ 130,00 (centro e trinta reais) + taxa do site 02/05/2024 ate 17/05/2024

## **2º SEGUNDO LOTE -**

- R\$ 140,00 (centro e quarenta reais) + taxa do site 18/05/2024 ate 10/06/2024

## **3º TERCEIRO LOTE – SEM DESCONTO**

- R\$ 170,00 (centro e setenta reais) + taxa do site 11/06/2024 ate 25/06/2024

### **PARA ATLETA FEDERADOS**

**LOTE ÚNICO** - Para as provas de Ranking será dado desconto ao atleta de 15% no 1º lote e 2º lote.

**- ATLETAS QUE POSSUI APOIO PELO FAZ ATLETA NÃO TERÁ DIREITO A DESCONTOS.**

**ART.14** - A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos ou, ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

**OBS:** A FBC tem a liberdade de alterar qualquer atleta de categoria ou percurso até a largada da prova.

**ART.15** - Os participantes são responsáveis pela veracidade das informações fornecidas no ato da inscrição. Caso haja fraude comprovada, o atleta será desclassificado da prova e responderá por crime de falsidade ideológica e/ou documental.

**ART.16** - No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada na ficha de inscrição, o (a) atleta aceita todos os termos do regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o TERMO DE RESPONSABILIDADE que é parte integrante deste regulamento.

**ART.17** - Não será permitido ao participante inscrito passar a sua inscrição para terceiro, as inscrições são pessoais, intransferíveis e não reembolsáveis.

**ART.18** Após a efetivação das inscrições, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar em hipótese alguma. Somente para pedidos dentro do prazo de 7 dias após a compra online (conforme Art. 49 do Código de Defesa do Consumidor - Lei 8078/90). A taxa de conveniência (Site de inscrição) não é reembolsável. A inscrição é válida, única e exclusivamente, até a data do evento para a qual foi adquirida. Após essa data a inscrição não terá mais validade, salvo por adiamento da prova por parte da organização do evento.

**ART.19** - As inscrições podem terminar antes do prazo previsto, caso atinja o número máximo de atletas inscritos.

**ART.20** - Será limitado o número de inscrições: máximo de 150 (cento e cinquenta) inscrições. Esse limite pode ser ampliado ou reduzido.

**ART.21** - Atletas com 60 anos ou mais terão desconto de 50% em suas inscrições. Para ativação dessas inscrições os beneficiados deverão apresentar documento de identidade original com foto.

**ART.22** - Atletas inscritos em lotes extras ou no dia do evento não estarão cobertos pelo seguro de vida.

### **– DESCRIÇÃO DO KIT ATLETA:**

UMA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO + DUAS ABRAÇADEIRAS DE NYLON + UMA PULSEIRA DE IDENTIFICAÇÃO + MEDALHA DE PARTICIPAÇÃO (PÓS PROVA, CASO CONCLUIR O PERCUSO).

**ART.23** - A retirada da Placa acontecerá no sábado (29 de Junho) das 09h00 às 17h00 no local do evento e no domingo (30 de Junho) das 07h00 às 11h00.

**ART. 24** - A retirada de kit (UMA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO + DUAS ABRAÇADEIRAS DE NYLON + UMA PULSEIRA DE IDENTIFICAÇÃO) só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de documentos de identificação do atleta. O responsável pela retirada deve fazer a conferência de todos os itens pertencentes ao kit, além de checar os dados do mesmo.

## **V - PLACAS**

**ART.25** - Será fornecida 01 (UMA) placa que deverá ser fixado no guidão da bicicleta.

**ART.26** - A placa deverá estar bem colocada evitando assim seu rompimento.

**ART.27** - Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar placa diferente daquele a ele designados, oficiais da FBC.

**ART.28** - O ciclista é obrigado a portar a placa em toda a prova, caso contrário poderá ser desclassificado mesmo no final da prova ou quando se for apurado a irregularidade.

## **VI - LARGADA**

**ART.29** - O ciclista deverá dar a largada mantendo um dos pés no chão.

**ART.30** - Excepcionalmente em caso de necessidade o horário da largada poderá ser antecipado.

**ART.31** - O ciclista deverá estar presente na largada ou local determinado pelo diretor da prova, no máximo com 30 (trinta) minutos antes do horário programado para a largada.

**ART.32** - Todas as categorias darão uma volta no "START LAP" que já será a largada valendo pela prova.

**ART.33** - No momento da largada o ciclista deverá estar atento às orientações do diretor sobre a prova, e logo após a largada os ciclistas que chegarem atrasados não mais poderá participar da mesma.

**ART.34** - Quando as categorias largarem separadas em hipótese alguma poderá misturar-se com outra categoria, o atleta que vier logo atrás e solicitar a passagem o atleta da frente deverá deixá-lo passar.

**ART.35** - A preferência de ultrapassagem será para a categoria que largou após, a categoria alcançada deverá dar passagem mantendo-se a direita da pista, diminuindo a velocidade.

**ART.36** - O (a) atleta que sair do percurso durante a prova por qualquer motivo, deve retornar para o percurso do mesmo ponto onde saiu.

**ART.37** - Caso a largada seja queimada a direção da prova poderá optar por abortá-la e repeti-la. Se a largada for válida, mesmo com a infração, o atleta que queimar a largada poderá ser punido com uma parada de, no mínimo, 30 segundo e máximo de 5 minutos na área de largada ou ter o tempo da punição somado ao seu tempo final da prova. Apunição será definida pela direção da prova.

## **VII - RESULTADOS**

**ART.38** - Os resultados oficiais do **XCO AGSPORT ANGUERA- 2024** serão informados pela Federação Baiana de Ciclismo que fará a arbitragem da prova.

**ART.39** - Qualquer reclamação sobre o resultado final da competição deverá ser feita até trinta minutos após a divulgação e será analisada por uma comissão composta pela direção da prova, Federação Baiana de Ciclismo, atletas e partes envolvidas.

**ART.40** - Os resultados oficiais da prova serão informados através do site da FBC, no prazo máximo de até 48 horas após o término da prova.

## **VIII - PREMIAÇÃO**

**ART.41** - A medalha de participação será entregue após o término da prova de cada atleta que cruzar a linha de chegada.

**ART.42** - Os cinco primeiros atletas de cada categoria serão contemplados e subirão ao podium, sendo

premiados pela organização do evento.

**OBS:** A FBC, tem a liberdade de iniciar a premiação assim que for formado o pódio com os cinco primeiros atletas de cada categoria.

**ART.43** - Todo ciclista com direito a premiação estará obrigado a comparecer no podium ou local determinado para esse fim.

**ART.44** - Todo ciclista deverá comparecer ao podium devidamente uniformizado e somente o diretor da prova poderá autorizar algum atleta subir ao podium sem o seu uniforme.

**ART.45-** As categorias serão premiadas da seguinte forma:

<b>MASCULINO</b>	<b>1º LUGAR</b>	<b>2º LUGAR</b>	<b>3º LUGAR</b>	<b>4º LUGAR</b>	<b>5º LUGAR</b>
<b>INFANTO JUV</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>JUVENIL</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>JUNIOR</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>ELITE</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>SUB-23</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>SUB-30</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER A1</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER A2</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER B1</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER B2</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER C1</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER C2</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER D</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>TURISMO A</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>TURISMO B</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>TURISMO C</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>NELORE 100+KG</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>INICIANTE</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>E-BIKE</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>FEMININO</b>	<b>1º LUGAR</b>	<b>2º LUGAR</b>	<b>3º LUGAR</b>	<b>4º LUGAR</b>	<b>5º LUGAR</b>
<b>JUVENIL FEM.</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>JUNIOR FEM.</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>ELITE</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER A</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>MASTER B</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU
<b>INICIANTE</b>	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU	TROFÉU

## **IX - ABASTECIMENTO E APOIO MECÂNICO**

**ART.46** - Caso o atleta necessite de apoio mecânico, o mesmo deve conduzir seu equipamento até a zona determinada, não podendo contar caminho ou voltar em sentido contrário no percurso.

**ART.47** - O atleta que precisar parar sua bike dentro da área de apoio deverá fazê-lo fora da pista, junto aos seus apoiadores e mecânicos, para não atrapalhar outros atletas durante a prova;

**ART.48** - O atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista, mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista.

**ART.49** - A apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados.

**ART.50** - O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois poderão ser desclassificados ou punidos com acréscimo de até 10 minutos no tempo final, de acordo com a decisão dos árbitros.

**ART.51** - Não é permitido nenhum tipo de veículo de apoio, sendo cada atleta responsável em levar junto água, suas câmaras de reserva, bomba e kit de ferramentas para algum reparo.

**ART.52** - É permitido ao atleta portar pequenas ferramentas para reparo de emergência, desde que estas não coloquem em risco sua segurança e a segurança dos demais atletas.

**ART.53** - O apoio por parte da equipe do(a) atleta somente poderá ser feito dentro da área demarcada pela organização. Os apoiadores não podem ter contato físico com o atleta (empurrar). O atleta deverá estender seu braço e pegar das mãos de seu apoiador a alimentação ou hidratação desejada.

**ART.54** - Na área de apoio de hidratação fornecida pela organização, o atleta deverá utilizar-se da água e descartar o copo/garrafa/saco no espaço demarcado. A organização do evento reserva-se no direito de penalizar o atleta que for visto jogando seu lixo na trilha.

## **X - COMPORTAMENTO E CONDUTA**

**ART.55** - Este regulamento é aplicável, inclusive aqueles ciclistas,dirigentes, comissários etc. que se encontrem apenas como espectadores do evento.

**ART.56** - O comissário e diretor deverão impedir a participação na prova do ciclista que não manter o zelo de seu uniforme e equipamento.

**ART.57** - É proibido o atleta fazer seu aquecimento no mesmo circuito ou percurso, em que estiver acontecendo a prova, a não ser conforme autorização do diretor da prova.

**ART.58** - Toda reclamação deverá ser feita pelo representante do clube, ou pelo ciclista somente após o término da prova e particularmente ao diretor da prova.

**ART.59** - Todo ciclista deverá apresentar-se corretamente uniformizado.

**ART.60** - É proibido ao ciclista passar ou cruzar a linha de chegada em sentido contrário. Sob nenhum protesto poderá desobedecer a esta determinação.

**ART.61** - Entre os ciclistas é terminantemente proibido impulsionar ou empurrar outro ciclista, mesmo que ambos sejam da mesma equipe.

**ART.62** - Todo ciclista que tentar ou usar métodos antidesportivos, sofrerá severas penalidades.

**ART.63** - Constituem infrações extremamente graves;

**A)** Praticar atos obscenos, utilizar gestos e palavras censuráveis, ou emitir, por escrito conceitos à disciplina ou à moral desportiva.

**B)** Tentar agredir fisicamente,ciclistas, comissários, dirigentes ou qualquer outra pessoa.

**C)** Invadir ou promover desordem em dependências desportivas.

**D)** Desrespeito aos comissários, ciclistas, dirigentes e qualquer outra pessoa.

**E)** Ofender moralmente pessoas do público, ciclistas, dirigentes e quaisquer outras pessoas.

**F)** Usar violência sobqualquer pretexto.

**G)** Deslealdade entre ciclistas.

**H)** O ciclista que não cumprir ou diminuir o percurso da prova.

## **XI - PENALIDADES**

**ART.66** - Conforme a natureza da infração cometida poderá ocasionar uma ou várias das sanções aqui estipuladas;

**A)** AVISO VERBAL

- B) ADVERTÊNCIA VERBAL**
- C) IMPEDIDO DE LARGAR NA PROVA**
- D) RECUO DE UMA OU VÁRIAS POSIÇÕES**
- E) DESCLASSIFICAÇÃO DA PROVA**

**ART.65** - Aplicam-se além das medidas disciplinares previstas neste regulamento, outras sanções de ordem administrativas, a critério da FBC.

## **XII - DIREITO DE IMAGEM**

**ART.66** - A prova será gravada em vídeo e/ou fotografada.

**ART.67** - Os participantes do evento, acompanhantes, atletas, staffs, organizadores e público em geral, autorizam a utilização de sua imagem de forma gratuita e irrestrita por tempo indeterminado, bem como de seus dados cadastrais para ações de marketing na divulgação de outros eventos promovidos e/ou organizados pelos Organizadores.

**ART.68**- Ao participar deste evento, cada atleta está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para uso da ORGANIZAÇÃO com objetivos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores, apoiadores, ou meio de comunicação.

## **XIV - DISPOSIÇÕES FINAIS**

**ART.69**- Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas da **FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO**. Os casos de ordem técnica eventualmente omissos serão resolvidos pelo T.J. D da **FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO** e da **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO**.

*Atenciosamente, Organização XCO AGSPORT ANGUERA  
Anguera-BA, 2024*